

**CENTRO DE INVESTIGACIONES DE LA ECONOMÍA MUNDIAL**  
**Resumen semanal sobre la evolución de la economía mundial**  
**(Del 16 al 23 de agosto de 2022 – No. 33/2022)**

**La población mundial alcanzará los 8500 millones en 2030 y 9700 millones en 2050.** Se proyecta que alcanzará un pico de alrededor de 10.400 millones de personas durante la década de 2080 y que permanecerá en ese nivel hasta 2100, según el informe *Perspectivas de la Población Mundial*, que también prevé que India superará a China como el país más poblado del mundo en 2023. La población mundial está creciendo a su ritmo anual más lento desde 1950, por debajo del 1% en 2020. La fecundidad ha disminuido notablemente en las últimas décadas en muchos países. En la actualidad, dos tercios de la población mundial vive en un país o área donde la fecundidad es inferior a 2,1 nacimientos por mujer, nivel aproximado para mantener el nivel de población en lugares con mortalidad baja. Se proyecta que la población de 61 países o áreas disminuirá en un 1% o más entre 2022 y 2050, debido a sus niveles persistentemente bajos de fecundidad y, en algunos casos, a sus altas tasas de emigración. Más de la mitad del aumento de la población mundial previsto hasta 2050 se concentrará en ocho países: Egipto, Etiopía, India, Filipinas, Nigeria, Pakistán, República Democrática del Congo y Tanzania. Se espera que los países del África subsahariana contribuirán con más de la mitad del crecimiento de la población mundial previsto hasta 2050. En la mayoría de los países del África subsahariana, así como en partes de Asia y América Latina y el Caribe, la proporción de la población en edad de trabajar (entre 25 y 64 años) ha ido en aumento gracias a las recientes reducciones de la fecundidad. Este cambio en la distribución por edad brinda una oportunidad, limitada en el tiempo, para lograr un crecimiento económico per cápita acelerado, conocido como el “dividendo demográfico”. Para maximizar los beneficios de una estructura por edad favorable, señala el informe, “los países deben invertir más en su capital humano, asegurando el acceso a la atención de la salud y una educación de calidad en todas las edades, y promoviendo oportunidades de empleo productivo y trabajo decente”.

**El crecimiento de la eurozona en el segundo trimestre se revisa ligeramente a la baja.** Los datos revisados de la oficina europea de estadística mostraron que el crecimiento económico de la zona del euro fue menos robusto en el segundo trimestre de lo estimado anteriormente. *Eurostat* indicó que el producto interno bruto (PIB) de los 19 países que utilizan el euro aumentó un 0,6% intertrimestral en abril-junio, lo que supone un incremento interanual del 3,9%. La oficina había estimado previamente el crecimiento trimestral en un 0,7% y el aumento interanual en un 4,0%. *Eurostat* también indicó que el empleo en la zona euro aumentó un 0,3% en el trimestre y un 2,4% en el año. Los economistas creen que el crecimiento del segundo trimestre podría ser el último aliento de la economía antes de que la inflación cada vez más alta y los problemas de la cadena de suministro provoquen una leve recesión en el curso de los próximos 12 meses. La situación en Ucrania se cierne sobre todas las economías europeas. La incertidumbre sobre el curso del conflicto ha mermado la confianza de los consumidores y de las empresas, mientras que persiste el temor de que un corte total del suministro de gas ruso sumerja al bloque en una recesión mucho más profunda. El crecimiento del segundo trimestre se debió principalmente a los buenos resultados de Italia y España, que crecieron un 1,0% y un 1,1% intertrimestral respectivamente, y pese al estancamiento de la mayor economía del bloque, Alemania.

**La dependencia alemana de China crece "a un ritmo tremendo".** La economía alemana se hizo más dependiente de China en la primera mitad de 2022, con inversiones directas y su déficit comercial alcanzando nuevas cotas, pese a la presión política sobre Berlín para que se aleje de Pekín, según una investigación a la que tuvo acceso *Reuters*. Al mismo tiempo, el crecimiento de las exportaciones alemanas a China se debilitó significativamente, citando a economistas que apuntan a una tendencia hacia una mayor producción local en el mercado chino. "La economía alemana depende mucho más de China que al revés", dijo Jürgen Matthes, autor del estudio y advirtió que esta dependencia plantea un problema político, ya que para Alemania, la postura de China sobre el conflicto en Ucrania y su posición militar con respecto a China Taipei ponen en tela de juicio los negocios alemanes con la segunda economía del mundo. A pesar de estos problemas, las interdependencias económicas con China se han movido a un ritmo tremendo en la primera mitad de 2022. El estudio reveló que la inversión alemana en China ascendió a unos 10.000 millones de euros (10.000 millones de dólares) entre enero y junio, superando con creces el anterior valor máximo semestral registrado desde el cambio de milenio, de 6.200 millones de euros. De hecho, el mercado de ventas chino y los beneficios que ofrece a corto plazo resultan muy atractivos. La cuota de importaciones alemanas realizadas por China aumentó al 12,4% en el primer semestre de 2022, frente al 3,4% del año 2000, mientras que las importaciones alemanas de productos chinos aumentaron en valor un 45,7% interanual durante ese semestre. El déficit comercial de Alemania con este país se ha disparado hasta casi 41.000 millones de euros a mediados de 2022. El informe pide a las empresas alemanas que frenen su dependencia de China, advirtiendo que cualquier sanción occidental contra este país, por ejemplo si invadiera China Taipei, amenazaría con la quiebra a las empresas especialmente expuestas.

**Economía japonesa crece 2.2% en segundo trimestre.** *La Jornada* comenta que la economía japonesa se expandió por tercer trimestre consecutivo según mostraron el lunes los datos correspondientes al período abril-junio, una señal de que el país se está recuperando de la recesión provocada por la Covid 19. Sin embargo, las perspectivas siguen siendo inciertas debido al resurgimiento de las infecciones por Covid-19, la desaceleración del crecimiento mundial, las limitaciones de la oferta y el aumento de los precios de las materias primas, que están disparando el costo de la vida de los hogares. El producto interno bruto (PIB) de la tercera economía mundial creció 2.2 % anual en el segundo trimestre, acelerando el aumento revisado de 0.1% registrado en enero-marzo. El crecimiento fue inferior a la previsión media del mercado de 2.5%. El crecimiento fue impulsado en gran medida por el aumento de 1.1% del consumo privado, que representa más de la mitad del PIB japonés. Sin embargo, el aumento fue menor que las previsiones del mercado, que apuntaban a 1.3%. El gasto de capital aumentó 1.4%, por encima de la previsión media del mercado de una expansión de 0.9%. Japón ha ido a la zaga de otras grandes economías a la hora de recuperarse plenamente del golpe de la pandemia debido a la debilidad del consumo, achacada en parte a los frenos a la actividad que se prolongaron hasta marzo.

**India y Rusia aumentan comercio por *Corredor Internacional Norte-Sur*.** El nuevo itinerario de India a Rusia, pasando por Irán y Azerbaiyán, constituye la conexión más corta entre ambas naciones, reduciendo sus costos de logística y el

tiempo de transporte. La vía facilitó un mayor volumen de comercio entre Nueva Delhi y Moscú a través de Irán en los últimos tres meses, reflejó el periódico *The Economic Times*. La red de siete mil 200 kilómetros de carreteras, rutas marítimas y ferroviarias disminuye el costo del transporte entre ambas naciones en un 30%. En la actualidad, la mayoría de las mercancías que se transportan a través de Irán por este rumbo son envíos entre Rusia e India. El grupo de línea naviera de la República Islámica de Irán, conocido por su nombre comercial *Irisl Group (Iran Shipping Lines)* asignó 300 buques para el transporte de mercancías a través de este corredor. Aparte de la expansión del comercio, esta senda contribuirá a un mayor desarrollo de las infraestructuras, incluida la creación de nuevos puestos de control fronterizos, terminales de consolidación de carga y una interacción más estrecha entre las aduanas y otros reguladores de los distintos estados interesados en el corredor. Durante su intervención en la VI Cumbre del Mar Caspio, celebrada en julio, el presidente de Rusia, Vladimir Putin, describió al *Corredor Internacional Norte-Sur* como una «arteria de transporte desde San Petersburgo hasta los puertos de Irán y la India». También, el nuevo camino pretende conectar los países de la región del Mar Caspio, incluido Kazajstán. El transporte de mercancías entre Rusia e India a través del corredor tarda menos de 25 días, frente a los casi 40 días de las rutas tradicionales, y se considera una opción viable para el comercio indo-ruso en medio de los crecientes desafíos geopolíticos. A largo plazo, será una alternativa al Canal de Suez y al Mar Mediterráneo y al Estrecho del Bósforo, e igualmente a la *Iniciativa del Cinturón y la Ruta* de China en la región. El *Corredor Internacional Norte-Sur* enlaza el océano Índico con el mar Caspio a través del golfo Pérsico hasta Rusia y el norte de Europa, y también hay planes para unirlo a la ruta del norte a través del Ártico ruso para el transporte de mercancías. Los cimientos del importante camino se establecieron en septiembre de 2000 en virtud de un acuerdo intergubernamental entre Rusia, Irán e India, que fue ratificado además por otros 10 países, a saber, Azerbaiyán, Belarús, Bulgaria, Armenia, Kazajstán, Kirguistán, Omán, Tayikistán, Turquía y Ucrania.

**Precios del petróleo.** El petróleo operaba en mínimos de seis meses el miércoles 17 de agosto, tras una breve alza, dada la preocupación por la perspectiva de una recesión mundial que debilitaría la demanda. Esta semana, el petróleo subía nuevamente ya que la escasez de oferta volvía a ser el centro de atención. Arabia Saudita planteó la idea de recortar la producción de la OPEP+ para apoyar los precios y a la perspectiva de una caída de los inventarios de crudo en Estados Unidos. Tal declaración ha sido interpretada como una referencia a un posible recorte del objetivo de producción destinado a estabilizar el mercado tras la reciente debilidad de los precios. También está en el punto de mira la posibilidad de un acuerdo nuclear entre Irán y las potencias mundiales que permita a este país aumentar las exportaciones petroleras. Para subrayar la escasez de la oferta, se espera que los últimos informes semanales sobre los inventarios de Estados Unidos (por el *Instituto Americano del Petróleo*) muestren un descenso de 1,5 millones de barriles en las existencias de crudo. El 23 de agosto el petróleo *Brent* operaba a 100,25 dólares el barril en Londres; mientras el petróleo *WTI* operaba a 93,89 dólares el barril en Nueva York.